

### **Uitdeuken zonder spuiten bij caravan**

Hagelstenen kunnen flinke schade toebrengen aan het dak en de wanden van een caravan. Een caravan die een hagelbui met flinke hagelstenen over zich heen heeft gehad, is herkenbaar aan de vele deukjes in het caravandak en aan beschadigingen aan één of meer wanden door draaiende rukwinden. De schade kan dan hoog oplopen.

Bij schade aan de wand(en) zijn er verschillende mogelijkheden. Zo kan in het geval van enkele kleine deukjes de wand worden gerepareerd. Als dit door de hoeveelheid deukjes technisch of economisch (te duur) gezien niet mogelijk is, wordt het betreffende deel van de zijwand vernieuwd. Er zijn hierbij twee mogelijkheden: de nieuwe plaat wordt over de oude plaat heen geplakt of de oude plaat wordt eerst verwijderd. In het eerste geval wordt de caravan wat zwaarder waardoor deze minder laadvermogen heeft.

De dakplaat van een caravan kan bestaan uit een vast verlijmde dakplaat in een zogenaamde sandwichconstructie of een losliggende dakplaat die alleen aan de randen en rond de dakluiken is vastgezet. Bij een vast verlijmde dakplaat wordt in de meeste gevallen de nieuwe dakplaat op de oude dakplaat vastgelijmd. Nadeel bij deze methode is dat door het gewicht van de nieuwe dakplaat van ongeveer 50 kg het laadvermogen van de caravan verminderd. Bij een losse dakplaat wordt de oude dakplaat eerst verwijderd.

Door de toename van de schadelast veroorzaakt door hagel wordt mede onder druk van kampeers en verzekeraars gezocht naar minder gevoelige materialen. De laatste jaren worden de daken van caravans en campers steeds vaker van hagelbestendig materiaal gemaakt. Uit de verschillende testen die TNO heeft gedaan, komt polyester als winnaar uit de bus, gevolgd door het aluminium laminaat. Als laatste eindigt het 'gewone' aluminium.

Hoewel de absorptie-eigenschappen van polyester de kans op schade door een hagelbui sterk verminderen, wordt dit materiaal nog niet altijd toegepast. De belangrijkste redenen zijn het ontbreken van historische gegevens bij de toepassing op caravans, het hogere gewicht en de hogere kostprijs. Met het nieuwe AluFiber is er nu een tussenvorm bijgekomen.